

## Cosa cambierà con REFORM?

Il progetto REFORM è una collaborazione tra quattro regioni partner nell'Unione Europea. Lo scopo del progetto è di incoraggiare l'incremento del numero di PUMS adottati. Questo scopo sarà raggiunto condividendo esperienze, identificando delle buone pratiche e adottando un approccio coordinato nell'implementazione delle stesse.

L'aspetto distintivo di REFORM è nel ruolo centrale che viene dato alle regioni, le quali possono innescare il processo di sviluppo dei PUMS, amplificando il tasso di adozione da parte delle città e creando un quadro strategico in grado di superare le barriere e i limiti esistenti.



Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) è uno strumento di pianificazione dei trasporti per le autorità locali e regionali che ha l'obiettivo di migliorare la mobilità urbana, incoraggiando lo sviluppo di modalità di trasporto più sostenibili e pulite, integrando tutte le forme di mobilità. I PUMS hanno un grande potenziale per migliorare la mobilità a basso impatto nelle città, tuttavia solo un limitato numero di città ad oggi ha realizzato un PUMS.

Per maggiori informazioni sui PUMS:  
[www.eltis.org/mobility-plans](http://www.eltis.org/mobility-plans)



REFORM raggiungerà un tasso del **60%** di autorità che hanno completato il processo di adozione dei PUMS, nelle quattro regioni di REFORM.

## Consorzio REFORM



## REFORM fa parte del



### Per maggiori informazioni è possibile contattare:

Coordinatore del progetto:

**Maria Morfoulaki**

CERTH Centre for Research and Technology Hellas

E-mail: [marmor@certh.gr](mailto:marmor@certh.gr)

Telefono: +30 2 310 498 454

Oppure Regione Emilia-Romagna e Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica:

**Andrea Normanno**

E-mail: [andrea.normanno@regione.emilia-romagna.it](mailto:andrea.normanno@regione.emilia-romagna.it)

Telefono: 051 527 3223

**Anna Giarandoni**

E-mail: [anna.giarandoni@regione.emilia-romagna.it](mailto:anna.giarandoni@regione.emilia-romagna.it)

Telefono: 051 527 3269

### Visita il nostro sito e seguici sui social:



[interregeurope.eu/REFORM](http://interregeurope.eu/REFORM)



REFORM group



@InterregREFORM



@InterregREFORM

Questa brochure riflette l'opinione dell'autore. Le autorità del programma Interreg Europe non sono responsabili per qualsiasi uso delle informazioni contenute nella stessa.



# REFORM

Interreg Europe



Sostegno all'implementazione e all'adozione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) come strumenti per favorire la diffusione di modelli di mobilità a basso impatto

[www.interregeurope.eu/reform](http://www.interregeurope.eu/reform)



## Obiettivi

Il progetto svilupperà e offrirà effettiva formazione e assistenza alle quattro regioni di REFORM allo scopo di supportarle nella preparazione di un Piano d'Azione. L'obiettivo di REFORM è di scambiare esperienze e generare un processo di apprendimento reciproco a livello regionale e interregionale coinvolgendo, a diversi stadi, tutti i rilevanti portatori di interesse. Ciascun Piano d'Azione influenzerà uno strumento di programmazione, supportando il finanziamento e lo sviluppo dei PUMS. Ciascuna delle regioni partner implementerà il proprio Piano d'Azione con l'obiettivo di aumentare i territori coperti dai PUMS e l'efficacia dei PUMS esistenti. Nello specifico, il progetto pone attenzione per incoraggiare maggiormente, a livello politico, professionale e pubblico, il supporto di PUMS a livello regionale. Il progetto prevede inoltre il monitoraggio del processo di pianificazione delle azioni.

### › L'approccio di REFORM

Per facilitare la transizione verso forme di mobilità alternative a basso impatto nel proprio territorio, i partner di progetto svilupperanno del materiale guida, organizzeranno una serie di eventi dedicati e attività formative per supportare le città e regioni nella preparazione dei propri PUMS.

Gli elementi innovativi più importanti del progetto sono:

- › Il focus sul coordinamento regionale che assicurerà l'integrazione normativa delle politiche nella regione
- › La creazione di nuove competenze per lo staff degli enti di pianificazione che permetterà di supportare lo sviluppo, l'implementazione e il monitoraggio dei PUMS
- › Un forte impegno per superare le difficoltà legate alla complessità e alle richieste dei processi di sviluppo dei PUMS, specialmente per le città di medie dimensioni che costituiscono la maggioranza delle città europee
- › La valutazione di nuove metodologie basate sull' ICT per supportare lo sviluppo dei PUMS e il processo di valutazione.

Per partecipare agli eventi REFORM e per leggere le pubblicazioni, potete visitare regolarmente il nostro sito: [www.interregeurope.eu/REFORM](http://www.interregeurope.eu/REFORM)

## Le Regioni di REFORM

Nell'ambito del progetto REFORM, quattro regioni europee miglioreranno i propri strumenti di programmazione. Attraverso lo scambio di esperienze apprese a livello regionale e interregionale, REFORM innescherà il processo di sviluppo dei PUMS e amplificherà il tasso di adozione dei PUMS nelle città delle quattro regioni di REFORM.



### Regione Emilia-Romagna

In base al Piano Regionale Integrato per i Trasporti (PRIT), la Regione Emilia-Romagna (RER) ha il ruolo di coordinare le azioni di tutti i Comuni, Province, enti privati e pubblici che operano nel sistema di trasporto regionale.

L'Emilia-Romagna (RER), è partner del progetto REFORM, supportata dall'Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL).

I comuni a cui il progetto REFORM si rivolge primariamente, che la Regione ha finanziato ai fini della elaborazione delle linee di indirizzo dei PUMS sono: Città Metropolitana di Bologna, città di Piacenza, Parma, Modena, Carpi, Reggio Emilia, Ferrara, Forlì, Faenza, Cesena, Ravenna e Rimini.

La Regione Emilia-Romagna al momento finanzia progetti di mobilità sostenibile sia nell'ambito merci sia in quello di trasporto dei passeggeri. Molte città della regione stanno sviluppando il proprio PUMS anche grazie a specifici incentivi finanziari. In particolare, 11 città e la Città Metropolitana di Bologna nel 2016 hanno creato le proprie linee di indirizzo PUMS, il primo passo nell'adozione del PUMS. La regione Emilia-Romagna è coinvolta in uno specifico tavolo nazionale con l'obiettivo di elaborare una legge nazionale sui PUMS.